

**NIEDERLANDE-MAUT ab 3,5 t****FRIST  
30. JUNI 2026****Wer betrifft das?**

Jeder Lkw über 3,5 t auf niederländischen Autobahnen

- Mautanbieter wählen (TotalEnergies, Telepass oder Toll4Europe) und Vertrag schließen
- EETS-Bordgerät bestellen, einbauen und freischalten lassen
- CO2-Klasse pro Fahrzeug im System hinterlegen

**TACHO-PFLICHT ab 2,5 t (grenzüberschreitend)****BUSSGELD OHNE  
bis 1.500 EUR / Verstoß****Wer betrifft das?**

Sprinter, Iveco Daily, MAN TGE, VW Crafter, Ford Transit bei gewerblichen Fahrten ins EU-Ausland

- Digitalen Tachographen in zertifizierter Werkstatt einbauen lassen
- Fahrerkarten beim Kraftfahrt-Bundesamt beantragen (ca. 33 EUR, 3 Wochen Bearbeitung)
- Fahrer in Bedienung und Lenkzeit-Regelung schulen

**eACTROS 600 LOWLINER ab Q3 2026****BESTELLSTART  
Q3 2026****Was?**

4x2-Sattelzugmaschine für Mega-Trailer im Fernverkehr. KEIN Fahrgestell für Aufbauten. Trotzdem wichtiges Signal: E-Schwerlast kommt ins Volumen-Segment.

- Bestellstart Q3 2026, Serienproduktion Q2 2027 vormerken
- Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur beim BALM jetzt prüfen (1 Mrd. EUR über 4 Jahre)
- Für Aufbauten weiter eActros Standard-Varianten beobachten, Aufbau-tauglicher Lowliner kommt erst in Folgegeneration



Artikel scannen

**MEIER-RATIO GmbH**Zur Großen Halle 5 · 06844 Dessau-Roßlau  
Tel. +49 340 26046-0 · [info@meier-ratio.com](mailto:info@meier-ratio.com)  
[www.meier-ratio.com/magazin](http://www.meier-ratio.com/magazin)**KRAFT FÜR DAS WESENTLICHE**Innovationsführer für Absetzkipper, Kipper und Sonderentwicklungen  
Stand: 09.06.2026 · Angaben ohne Gewähr