

ALLGEMEIN · GILT FÜR JEDE FLOTTE

VDI 2700 NOVELLE Sicherungs-Mittel**GILT SEIT
01.02.2026****Wer betrifft das?**

Jede Flotte, jede Fahrzeugklasse. Kein Bestandsschutz, keine Übergangsfrist.

- Kennzeichnung jedes Sicherungsmittels prüfen: Hersteller, Chargennummer, Belastungswerte, dauerhaft (Aufkleber reichen nicht)
- Rückverfolgbarkeit bis zum Material dokumentieren, je System ein prüfbarer Nachweis
- Bestand komplett erfassen, auch 3,5 bis 7,5 Tonnen: das neue Blatt 16 regelt diese Klasse erstmals

KONTROLLE UND HAFTUNG**BUSSGELD
bis 375 EUR + Punkte****Wer haftet?**

Fahrer, Verlader und Halter gemeinsam. Versicherer dürfen bei belegtem Verstoß kürzen.

- Verantwortungs-Kette schriftlich festhalten: wer sichert, wer verlädt, wer haftet im Schadensfall
- Schulungen für Fahrer und Verlader auffrischen, Nachweise prüfbar ablegen
- Versicherungs-Police gegen den tatsächlichen Bestand an Sicherungsmitteln abgleichen

SPEZIELL FÜR ABSETZKIPPERAUFBAUTEN

ABSETZKIPPER: DIN 30723**NORM AKTUELL
FASSUNG 2025-06****Wer betrifft das?**

Halter von Absetzkippereaufbauten. Die Norm verlangt aktiven Eingriff in Kipplager oder Aufnahmezapfen des Behälters.

- Aufbau prüfen: Ladungssicherungseinrichtung greift aktiv in Kipplager oder Aufnahmezapfen ein (DIN 30723-1, Abschnitt 4.3.5)
- Behälter-Bestand nach DIN 30720 sichten: Zapfen und Kipplager intakt, Behälter mit Einfach-Kipplager erfassen
- Geräte mit nur einem Kiphaken zum Ersatz einplanen: laut Norm-Einführungsbeitrag 2025-06 nicht mehr Stand der Technik



Artikel scannen

MEIER-RATIO GmbH

Zur Großen Halle 5 · 06844 Dessau-Roßlau
Tel. +49 340 26046-0 · info@meier-ratio.com
www.meier-ratio.com/magazin

KRAFT FÜR DAS WESENTLICHE

Innovationsführer für Absetzkipper, Kipper und Sonderentwicklungen
Stand: 10.06.2026 · Angaben ohne Gewähr